



e-tron GT

Audi Vorsprung durch Technik





De nouvelles émotions de conduite, dans un modèle d'exception

Le concept à l'origine de l'Audi e-tron GT a été complètement réinventé pour donner vie à ce nouveau modèle d'exception. Des approches technologiques innovantes ont permis le développement de caractéristiques hors du commun. Cette ambition de réinterprétation totale se rencontre aussi dans le nouveau design pur et ses lignes aérodynamiques.



De la pureté et de la précision

Des contrastes saisissants soulignent ses caractéristiques principales. Par exemple, le centre de gravité bas du véhicule devient visible grâce aux seuils accentués et à l'empattement long.



Une bande animée unique

À l'arrière, une bande lumineuse animée s'étend sur toute la largeur. Elle est encadrée sur ses bords extérieurs par des segments à LED individuels en forme de V. Cette double fonction de feu de recul et de clignotant est une première mondiale chez Audi.



Une signature lumineuse spectaculaire

Les phares Matrix LED avec l'éclairage laser Audi constituent des éléments fondamentaux du langage de conception avant-gardiste Audi. Cette nouvelle signature lumineuse est une déclaration futuriste spectaculaire. A partir de l'élément X bleu de l'éclairage laser Audi, la séquence lumineuse dynamique propage une onde de lumière horizontalement.



Des finitions minutieuses

Sa ligne d'épaule audacieusement sculptée et son diffuseur arrière unique lui confèrent une allure impressionnante, empreinte de force. La ligne de toit légèrement inclinée qui se prolonge harmonieusement à l'arrière exprime sa volonté irrésistible de vous emmener toujours plus loin, même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Une autonomie remarquable, pour vous accompagner partout

La batterie lithium-ion de 800 volts intégrée dans le plancher plat de l'Audi e-tron GT, vous assure de hautes performances, tant en ce qui concerne la charge que l'autonomie. En synergie avec le système de récupération, spécifiquement adapté à l'agilité de l'Audi e-tron GT, elle offre une autonomie allant jusqu'à 488 km. Roulez librement, et toujours plus loin.

Une autonomie de 100 km en

5 minutes

De 5% à 80% d'autonomie en

23 minutes

Autonomie

448-488 Km





Une GT qui redéfinit sa catégorie

Avec sa nouvelle transmission intégrale quattro entièrement électrique, l'Audi e-tron GT impressionne. Son entraînement électrique sur les essieux avant et arrière lui permet de fournir jusqu'à 476 ch de puissance pour la GT quattro et 598 ch pour la RS.



Des innovations fascinantes

L'aérodynamique peut être activement perfectionnée selon vos envies, à l'arrière en ajustant l'aile, et à l'avant en réglant les prises d'air de refroidissement. Vous profitez ainsi d'une dynamique de conduite renforcée, ou d'une autonomie optimisée.



Des jantes qui conjuguent élégance et aérodynamisme

Des roues aérodynamiques optimisées, disponibles en option, viennent renforcer l'efficacité de ce modèle hors du commun.



Un freinage performant

Un système de freinage haute performance disponible en option, avec des disques de frein en céramique recouverts de carbure de tungstène ou renforcés au carbone, assure un freinage très efficace en toute situation.



Une ambiance intérieure fascinante pour les amateurs de sportivité

Le pack design RS rouge confère un style fort à l'intérieur du véhicule, grâce à des coutures contrastantes en rouge express. Ces dernières viennent prolonger le caractère sportif des éléments d'équipement en cuir Nappa fin, en Alcantara ou en microfibre Dinamica. Le pack design RS gris souligne quant à lui l'élégance prononcée et le design novateur de l'intérieur du véhicule, grâce à une combinaison de matériaux de haute qualité et de subtiles coutures d'un gris acier.





Créez un modèle à votre image

Donnez une touche personnelle à votre Audi e-tron GT en choisissant parmi les couleurs extérieures et les jantes disponibles.



Gris Kemora métallisé



Gris Suzuka métallisé



Rouge Tango métallisé



Noir Mythic métallisé



Gris Daytona nacré



Argent Fleuret métallisé



Blanc Ibis



Vert Tactique métallisé



20" gris platine



20" noir/brillante



20" noir/brillante



21" gris titane mat/brillante



21" impression graph./noir



21" gris platine/brillante



21" noir/brillante

Adaptive air suspension (suspension pneumatique adaptative)

- Suspension pneumatique à trois chambres, réglée électroniquement, avec système d'amortissement adaptatif continu sur les quatre roues pour une inclinaison d'axe de pivot très élevée et l'obtention d'un réglage des trains roulants confortable ou dynamique ; contrôle automatique de l'assiette et de l'amortissement du véhicule pour plus de confort et de sportivité; y compris le correcteur d'assiette et la fonction de levage manuel.

- Réglage des différents modes via Audi drive select :

- Mode confortable pour les longs trajets
- Mode sport pour une conduite plus dynamique
- Mode "efficiency" pour une configuration de base optimisée en termes de consommation

- Abaissement de l'assiette en cas de vitesse élevée, afin de réduire la résistance aérodynamique

- avec 5 doubles bras oscillants en aluminium sur l'essieu avant, amortisseurs et suspensions pneumatiques réglés, barre stabilisatrice

- avec multibras en aluminium sur l'essieu arrière avec suspension indépendante, amortisseurs et suspensions pneumatiques réglés, barre stabilisatrice

Couple réducteur arrière avec blocage transversal (actif/passif)

Le système consiste en un blocage transversal d'essieu arrière régulé électroniquement et en des interventions ciblées sur les freins. Le blocage transversal améliore la distribution du couple moteur et la traction lorsque les roues patinent, tandis que des interventions ciblées sur les freins améliorent encore le comportement et la précision de la direction.

En conduite dynamique, la roue arrière intérieure au virage freine légèrement, ce qui augmente la force motrice de la roue arrière extérieure au virage.

Transmission intégrale quattro

- Système quattro entièrement variable via moteurs électriques

Permet:

- Une répartition de la puissance motrice rapide et adaptée aux besoins sur chaque roue
- Une meilleure dynamique de conduite : accélération et spontanéité de démarrage supérieure pour une conduite sportive
- Une traction améliorée

- Une sécurité accrue: stabilité directionnelle et tenue de route améliorées
- Une plus grande efficacité : grâce une commande en fonction des besoins des couples d'entraînement et à une récupération améliorée

Direction intégrale

- 4 roues directrices





Design Extérieur

- Boîtier de rétroviseur extérieur en Carbone
- Seuils de porte avec inserts en aluminium à l'avant et à l'arrière, éclairés
- Jantes en alliage léger 21"
- Pack esthétique noir:
 - Les éléments suivants deviennent noir brillant
 - Singleframe
 - Masque Singleframe
 - Zone inférieure des pare-chocs avant et arrière, bas de caisse latéraux avec insert
 - Baguettes de porte et diffuseur
- Anneaux Audi et monogrammes noir



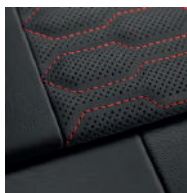
Ciel de pavillon en tissu noir

Design intérieur

- Inserts décoratifs en carbone Atlas mat
- Ciel de pavillon en tissu noir
- Toit en verre panoramique
- Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière
- Pack cuir complet avec les sièges Sport Pro
 - Dessus du tableau de bord avec revêtement, appuis de porte, accoudoirs des portes et console centrale en cuir nappa fin noir
 - Inserts de garniture de porte en microfibre Dinamica noire
 Pour les sièges Sport Pro, les éléments intérieurs en haut et en bas sont également disponibles dans d'autres combinaisons de couleurs.



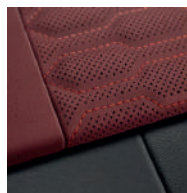
Tableau de bord



[NOQ] - AR
RS uniquement



[NOQ] - FI



[NOQ] - FO



[NOQ] - FQ



[NOQ] - JN



[NOQ] - KH



Navigation MMI plus avec MMI touch response

Incluant les fonctions suivantes :

- Système de navigation avec affichage sur l'écran couleur 10,1 pouces haute résolution (1 540 × 720)
- Mise à jour des cartes en ligne : téléchargement des données de navigation actuelles
- Affichage de cartes 3D comportant de nombreuses curiosités et modèles urbains
- Assistant de guidage personnel : surveillance, lorsque la fonction est activée, la situation du trafic sur les axes régulièrement empruntés (ex. trajet domicile travail) et propose un trajet alternatif
- Assistant d'efficacité : utilise les données de route du système de navigation et, avec l'adaptive cruise control en option, peut activer ou désactiver le mode roue libre si le régulateur de vitesse est activé de manière prévoyante et efficace en fonction de la situation
- Recherche MMI : recherche de texte libre avec suggestions intelligentes de destination dès le début de la saisie

- MMI touch response pour une commande rapide et intuitive
- Informations routières détaillées : aperçu de cartes, choix d'itinéraires alternatifs, POI, indication des voies, sorties d'autoroute, zoom sur intersection, etc.
- 2 ports USB-C avec fonction de données et de chargement à l'avant, et 2 ports USB avec fonction de chargement à l'arrière
- Interface Bluetooth (mains libres et streaming audio)
- Afficher et lire à voix haute les e-mails et les messages de votre téléphone portable
- Diversité des phases AM/FM
- Autoradio à réception numérique DAB+
- Réglage du volume asservi à la vitesse

Audi Virtual Cockpit

- Combiné d'instruments 100% digital
- Écran Full HD de 12,3 pouces
- Affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur (vitesse/régime, affichage de carte, services Audi connect, ...)

Audi Smartphone Interface

Équipement de sonorisation Bang & Olufsen

Reproduction sonore via 16 haut-parleurs, y compris des haut-parleurs au son 3D, haut-parleur central et caisson de graves, 15 amplificateurs de canal d'une puissance totale de 710 watts ; reproduction sonore spatiale grâce à la fonction de son en 3D pour les sièges avant. Générée par des haut-parleurs supplémentaires dans le montant A, par les haut-parleurs de médiums et par la technologie Fraunhofer Symphoria. Le son en 3D peut être créé avec toutes les sources.

Une expérience 3D surround d'une authenticité sans précédent est ainsi créée dans le véhicule, comme si vous étiez assis au premier rang d'une salle de concert.

Audi Phone Box avec recharge par induction

- Permet de téléphoner dans le véhicule en plaçant le téléphone portable sur le support universel situé dans l'accoudoir
- Fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP
- Inclut antenne couplée extérieure : réduction du rayonnement à l'intérieur du véhicule + meilleure qualité de réception
- Compatibilité réseau LTE
- Possibilité de chargement par prise USB ou par induction (standard Qi)
- Fonction avertissement d'oubli du téléphone
- Affichage état de charge dans le MMI

Audi e-tron GT quattro

Caractéristiques techniques



Puissance fiscale cv	20 cv
Puissance max. en Ch. DIN à tr / min	476 ch
Couple max Nm à tr / min	640 Nm
Vitesse max. km / heure	245 km/h
Accélération 0 - 100 km / heure	4,1 secondes
Consommation électrique combinée	21,8 - 19,9 kWh/100 km
Autonomie en cycle mixte (kms)	448 - 488 km
Capacité de batterie (KWh)	93,4 Kwh
Temps de recharge (5-80%)	22,5 min
Poids à vide	2 351 Kg
Dimensions (L / l / h) en mm	4 989/ 1 964 / 1 414
Volume du coffre dm³	350/ 85 litres

	Sécurité	Confort	Design
	<ul style="list-style-type: none"> • Alarme antivol • quattro avec blocage régulé du différentiel de l'essieu arrière • Rétros ext. réglables, dégivrants et rabatt. électr., à réglage jour/nuit auto. des 2 côtés, avec fonction mémoire • Alerte de sortie de voie • Rétroviseur extérieur droit (grand champ de vision), convexe • Système de contrôle de la pression des pneus • Rétroviseur extérieur gauche, sphérique • Fixation de siège pour enfant ISOFIX et i-Size pour les sièges arrière ext. ac Top Tether pour tous les sièges AR • Boulons de roue avec écrous antivol 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage électrique du volant • Chauffage de siège à l'avant et à l'arrière • Direction assistée électromécanique plus • Ventilation de siège à l'avant • Pare-brise à vitrage confort climatique et acoustique • 3 sièges arrière • Clé confort avec déverrouillage du coffre commandé par capteur, avec SAFELOCK • Vitrage Privacy (glaces assombries) • Système audio Bang & Olufsen Premium avec son 3D • Commande d'ouverture de portail 	<ul style="list-style-type: none"> • Climatisation stationnaire • Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique, sans cadre • Climatiseur automatique confort 3 zones • Tapis de sol à l'avant et à l'arrière • Pack Qualité de l'air • Allume-cigare et cendrier • Caméras périmétriques • Soutien LTE pour Audi phone box • Système d'aide au stationnement Plus avec indicateur de zone environnante
	<ul style="list-style-type: none"> • Fiche domestique de type E/F pour système de chargement e-tron • Batterie haute tension 93 kWh (brute) • Fiche industrielle CEE 16 A, 400 V, longue et droite, pour système de chargement e-tron • Deuxième accès de chargement • Câble de recharge mode 3 pour recharge publique 22 kW (CA) • Indicateur de maintenance 15 000 km ou 1 an (fixe), véhicule électrique • Ceintures automatiques trois points à l'avant, avec réglage en hauteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptive air suspension • MMI Navigation plus avec MMI touch • Direction intégrale • Audi phone box • Affichage tête haute • Audi smartphone interface • Régulateur de distance adaptatif avec limiteur de vitesse ACC, assistants d'efficacité, d'évitement et de braquage • Volant cuir à contour sport, à 3 br., aplati en bas, multifonction • Plus, chauffage de volant et palettes • Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire pour le siège du conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Blocs de feux arrière à LED avec scène lumineuse dynamique et clignotants séquentiels • Éléments d'équipement intérieur en cuir nappa fin/microfibre Dinamica en haut et en bas • Projecteurs Matrix LED avec éclairage laser Audi, scène lumineuse dynamique et clignotants séquentiels
	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag pour conducteur et passager avant avec désactivation de l'airbag du passager avant • Trousse de secours avec triangle de présignalisation et gilets rétro-réfléchissants • Airbags latéraux à l'avant et à l'arrière et système d'airbags rideaux • Chargeur embarqué jusqu'à 22 kW (AC) & 270 kW (DC) • Prise de recharge CCS type 2 • Convertisseur boost 400 V • Boîte de vitesses pour transmission électrique (2 rapports) • Système de chargement e-tron compact • Puissance système du moteur électrique 350 kW 	<ul style="list-style-type: none"> • Pavillon en tissu Noir • Pneus 265/35 R21 101Y à l'avant et pneus 305/30 R21 104Y à l'arrière • Pack Éclairage d'ambiance Plus • Enjoliveurs de seuil de porte avec inserts en aluminium à l'avant et à l'arrière 	



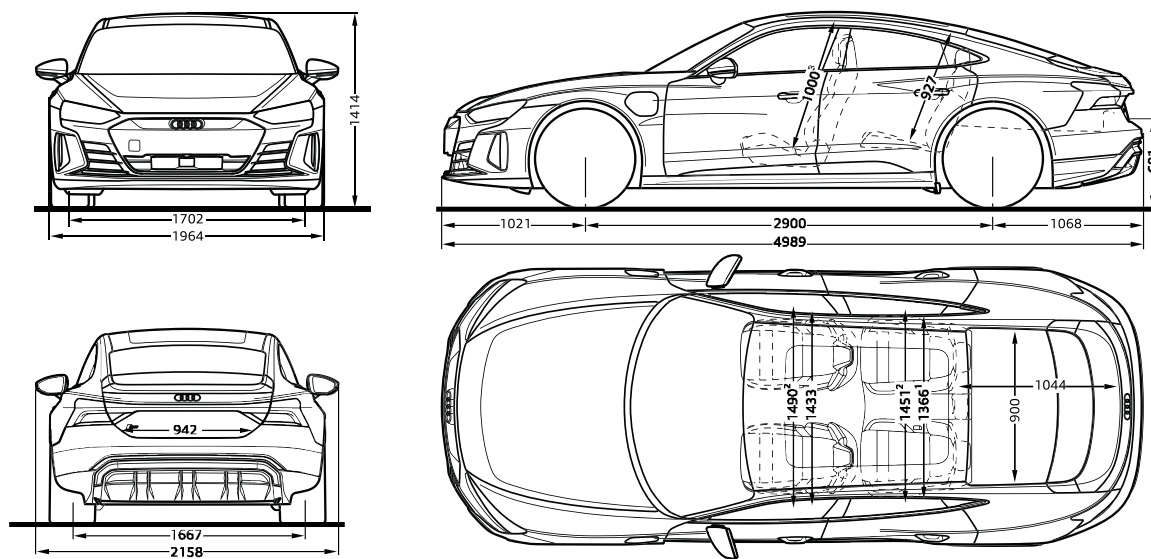
Audi RS e-tron GT

Caractéristiques techniques

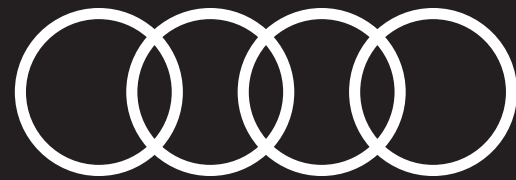
Puissance fiscale cv	20 cv
Puissance max. en Ch. DIN à tr / min	598 ch
Couple max Nm à tr / min	830 Nm
Vitesse max. km / heure	250 km/h
Accélération 0 - 100 km / heure	3,3 secondes
Consommation électrique combinée	21,7 - 20,6 kWh/100 km
Autonomie en cycle mixte (kms)	451 - 472 km
Capacité de batterie (KWh)	93,4 Kwh
Temps de recharge (5-80%)	22,5 min
Poids à vide	2 420 Kg
Dimensions (L / l / h) en mm	4 989 / 1 964 / 1 414
Volume du coffre dm³	350 / 85 litres

Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Alarme antivol • quattro avec blocage régulé du différentiel de l'essieu arrière • Rétros ext. réglables, dégivrants et rabatt. électr., à réglage jour/nuit auto. des 2 côtés, avec fonction mémoire • Alerte de sortie de voie • Rétroviseur extérieur droit (grand champ de vision), convexe • Système de contrôle de la pression des pneus • Rétroviseur extérieur gauche, sphérique • Fixation de siège pour enfant ISOFIX et i-Size pour les sièges arrière ext. ac Top Tether pour tous les sièges AR • Boulons de roue avec écrous antivol 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiche domestique de type E/F pour système de chargement e-tron • Batterie haute tension 93 kWh (brute) • Fiche industrielle CEE 16 A, 400 V, longue et droite, pour système de chargement e-tron • Deuxième accès de chargement • Câble de recharge mode 3 pour recharge publique 22 kW (CA) • Indicateur de maintenance 15 000 km ou 1 an (fixe), véhicule électrique • Ceintures automatiques trois points à l'avant, avec réglage en hauteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag pour conducteur et passager avant avec désactivation de l'airbag du passager avant • Trouse de secours avec triangle de présignalisation et gilets rétro-réfléchissants • Airbags latéraux à l'avant et à l'arrière et système d'airbags rideaux • Chargeur embarqué jusqu'à 22 kW (AC) & 270 kW (DC) • Prise de recharge CCS type 2 • Convertisseur boost 400 V • Boîte de vitesses pour transmission électrique (2 rapports) • Système de chargement e-tron compact • Puissance système du moteur électrique 440 kW
Confort	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptive air suspension • MMI Navigation plus avec MMI touch • Direction intégrale • Audi phone box • Affichage tête haute • Audi smartphone interface • Régulateur de distance adaptatif avec limiteur de vitesse ACC, assistants d'efficacité, d'évitement et de braquage • Volant cuir à contour sport, à 3 br., aplati en bas, multifonction • Plus, chauffage de volant et palettes • Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire pour le siège du conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage électrique du volant • Chauffage de siège à l'avant et à l'arrière • Direction assistée électromécanique plus • Ventilation de siège et fonction massage à l'avant • Pare-brise à vitrage confort climatique et acoustique • 3 sièges arrière • Vitrage acoustique pour les glaces de portes et glaces latérales • Clé confort avec déverrouillage du coffre commandé par capteur, avec SAFELOCK • Vitrage Privacy (glaces assombries) • Système audio Bang & Olufsen Premium avec son 3D • Commande d'ouverture de portail 	<ul style="list-style-type: none"> • Climatisation stationnaire • Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique, sans cadre • Climatiseur automatique confort 3 zones • Tapis de sol à l'avant et à l'arrière • Pack Qualité de l'air • Allume-cigare et cendrier • Caméras périmétriques • Soutien LTE pour Audi phone box • Système d'aide au stationnement Plus avec indicateur de zone environnante
Design	<ul style="list-style-type: none"> • Sièges sport Pro à l'avant • Boîtier des rétroviseurs extérieurs en carbone • Combinaison cuir perforé avec surpiqûres alvéolées • Singleframe en Noir Brillant • Toit en verre panoramique • Pack Style Noir Plus • Jantes 21", style module concave à 5 branches doubles, Noir avec impression graphique 	<ul style="list-style-type: none"> • Inserts décoratifs en Carbone Sergé Satiné • Pavillon en tissu Noir • Pneus 265/35 R21 101Y à l'avant et pneus 305/30 R21 104Y à l'arrière • Pack Éclairage d'ambiance Plus • Enjoliveurs de seuil de porte avec inserts en aluminium à l'avant et à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Pédalier en acier inoxydable • Blocs de feux arrière à LED avec scène lumineuse dynamique et clignotants séquentiels • Éléments d'équipement intérieur en cuir nappa fin/microfibre Dinamica en haut et en bas • Projecteurs Matrix LED avec éclairage laser Audi, scène lumineuse dynamique et clignotants séquentiels

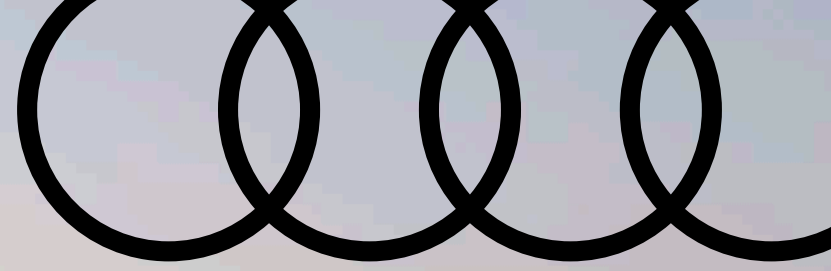
Dimension e-tron GT quattro et RS e-tron GT



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres, véhicule à vide. ¹ Largeur aux épaules. ² Largeur aux coudes. ³ Hauteur maximum. * Espace maximum au-dessus de la tête.
 Les valeurs indiquées sont des valeurs nominales basées sur des données. Elles font référence aux ensembles de données actuels à la date de la détermination et à un ensemble défini d'équipements.



Audi Vorsprung durch Technik



AUDI MAROC

www.Audi.ma